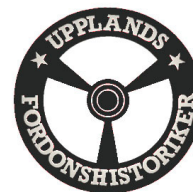




UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



Sept. 2012

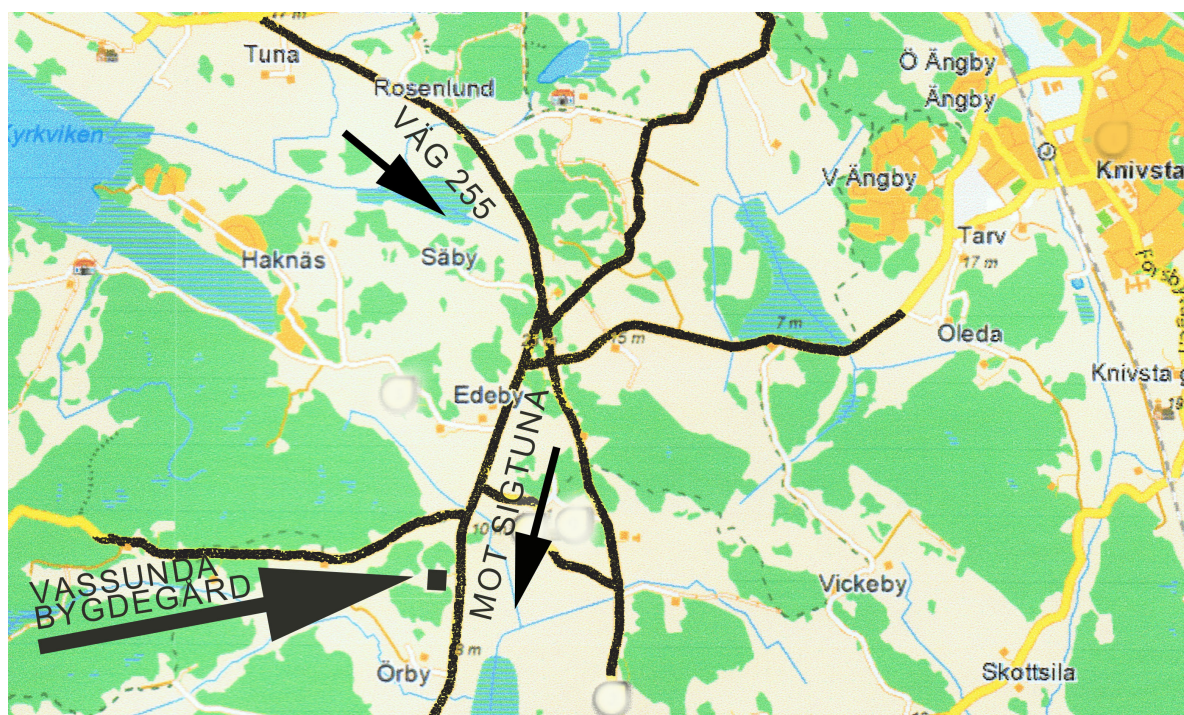
DAGLIGBILRALLY.

2012 års dagligbilrally går den 20 oktober. Start och mål vid Vassunda bygdegård. Första start kl.10:00. Kom gärna i god tid innan för genomgång av banan över en kopp kaffe. Slingan vi ska köra är c:a 5 mil.

Har Ni några frågor, ring telefon 018-342428.

Välkomna

Gunn och Rolf Wallén.



UPPSALA MARKNAD

Upplands Fordonshistoriker traditionella Uppsala marknad 8/9 2012 är numera historia. Marknaden var den trettiofemte (35) som klubben arrangerade sedan premiären på Vårdsätra gård 1976.

Marknadsgruppen tackar alla medarbetare för en utmärkt insats.

Alla förberedelser, planering, iordningställande av marknadsplatsen, annonsering och framförhållning har fungerat bra med gänget i marknadsgruppen samt alla de marknadsarbetare/medlemmar som arbetat hårt med många olika uppgifter för att göra marknaden attraktiv och trevlig för en bred publik och säljare.

Ett STORT tack till Sören och Eva Palm och alla deras medarbetare.

Styrelsen

UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MOTTOG ÅRETS KULTUR PÅ VÄG-PRIS



Lördagen den 8 september arrangerade **Upplands Fordonshistoriker** för 35:e året sin marknad utanför Uppsala. Var det ett ypperligt tillfälle att dela ut förstapriset i tävlingen Kultur på väg.

Vid klubbens sekretariat samlades representanter för juryn i tävlingen Kultur på väg som korar bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen 6 juni. Upplands Fordonshistoriker utsågs tidigare i somras till vinnare för sitt arrangemang *Upplandsrundan* och nu var det dags att dela ut priset.

Motorhistoriska Riksförbundet representerades av kanslisekreterare Malin Blomquist samt förbundsordförande Peter Edqvist. Den senare inledde prisutdelningen med att berätta om MHRF och tävlingen Kultur på väg. Även Göran Ambell, senior editor för Nostalgia Magazine, var på plats och berättade om tidningens medverkan i detta sammanhang.

Uppsala kommun hade bjudits in att medverka i prisutdelningen. Mohamad Hassan (FP), förste vice ordförande i kommunstyrelsen och ansvarig för kulturfrågorna, delade ut vinnarpokalen. Denna mottogs av Upplands Fordonshistorikers ordförande Jerry Dåversjö som tackade alla som ställt upp och gjort Upplandsrundan till ett lyckat evenemang. Det stora diplommet delades ut av Annette Stavenow Mansnéus (C), ledamot i kulturnämnden, till Gösta Johansson, en av de som arbetat mest aktivt med Upplandsrundan.

Uppsalapolitikerna gav båda mycket beröm till klubben, inte bara för segern i tävlingen, utan även för marknaden som var större än de hade kunnat ana.

Nu måste vi ta en runda här! utbrast Annette Stavenow Mansnéus när hon hoppat ner från flaket som fungerat som scen vid prisutdelningen.

Tävlingen Kultur på väg arrangeras av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgia Magazine.

MEDLEMSMÖTE

Vaksalaskolans matsal tisdagen 23 okt. Kl. 18.30.

Gert Ekstöm Fd. intendent Tekniska museet kåserar om teknikhistoria mm.

Klubben bjuder på kaffe med dopp.

JULHÄLSNINGEN

Har du varit med om något evenemang i sommar eller något annat (det behöver inte handla om vår hobby)

som du vill delge dina klubbkamrater då är julhälsningen perfekt medium.

Sänd ditt bidrag helst som en datafil i word format, ingår det bilder vill Leif att de är högupplösta och sändes

separat till E-post: kerstinochleif@telia.com

Det går naturligtvis bra med handskrivet brev skicka gärna med bilder till Leif Carlsson

Vitkålgatan 95 A

754 49 Uppsala. **Bidrag lämnas senast 05/11.**

UPPLANDS FORDONSHISTORIKER

MEDLEMSINFORMATION

STORT TACK TILL TORBJÖRN FORSMAN.
Som arrangerar Tobbes utflykt varje år.

HEMSIDAN

Klubben har fått en ny hemsida (www.upplandsfordonshistoriker.se) i ett modernare utförande.

Vår webmaster Carola Pettersson (www.webmaster@upplandsfordonshistoriker.se) tar gärna emot material, kan vara bilder från något evenemang, renoveringstips, eller från någon resa.

NATURVÅRDSVERKETS FÖRSLAG ÄR ETT HOT MOT DEN FORDONSHISTORISKA RÖRELSEN!

Det är många som kontaktar Motorhistoriska Riksförbundet angående Naturvårdsverkets redovisning "Uttjänta bilar och miljön". Här finns nämligen åtgärdsförslag som kan göra den fordonshistoriska kulturgärningen brottslig.

Naturvårdsverket har av regeringen fått i uppdrag att redovisa hur omhändertagandet av uttjänta bilar och bildelar fungerar i praktiken samt föreslå åtgärder för att uppnå målen för producentansvaret och förbättra efterlevnaden av reglerna. Bland åtgärderna finns förslag som i värsta fall skulle kunna innebära att det kan bli brottsligt att ta emot och demontera en bil för att kunna återanvända reservdelar. Anledningen är att kommunerna idag inte kan skilja på yrkesmässig verksamhet och ren hobbyverksamhet.

Motorhistoriska Riksförbundet bevakar denna och övriga frågor i Naturvårdsverkets redovisning mycket noga och förstår allvaret och de risker detta innebär för den fordonshistoriska rörelsen. Dialog förs med politiker och representanter för berörda myndigheter samt Miljödepartementet som i höst beräknas ta beslut. Förslagen får inte godkännas i sin nuvarande utformning och Naturvårdsverket bör öppet redovisa vad illegal bilsrotning står för samt utreda konsekvenserna av förslaget.

Motorhistoriska Riksförbundet träffade onsdagen den 5 september representanter för Naturvårdsverket angående utredningen. Dessa var Helen Lindqvist, handläggare och huvudansvarig för utredningen, samt ytterligare två representanter för verket.

Vid mötet fick MHRF möjlighet att närmare beskriva vår verksamhet och hur våra medlemmar arbetar för att bevara det fordonshistoriska kulturarvet. Samtidigt fick Naturvårdsverket tillfälle att redogöra för avsikten med förslagen. Utredningen genomfördes efter att Naturvårdsverket fått i uppdrag av regeringen att titta på hur uttjänta bilar hanteras. Naturvårdsverket har haft mail- och telefonkontakter med kommuner som säger sig ha problem med illegala bilsrotningsverksamheter, samt genomfört en enkätundersökning riktad mot kommuner och länsstyrelser.

Resultatet av undersökningen menar Naturvårdsverket visar på stora problem med bilskrotningsverksamheter som inte följer gällande regelverk, dvs inte är auktoriserade. Det handlar om bilskrotning i större skala som bryter mot gällande miljölagstiftning. Tillsynsmyndigheter och åklagarmyndigheter har idag svårigheter att lagföra dessa verksamheter med stöd i befintliga lagar. Vid mötet tydliggjorde Naturvårdsverket att den fordonshistoriska rörelsen inte ska drabbas. Det är enbart de illegala bilskrotningsverksamheterna man vill komma åt med de förslag som lagts fram i utredningen, inte den kulturvårdande insats som MHRF:s medlemmar ägnar sig åt.

MHRF har blivit lovade att få ta del av enkätundersökningen. MHRF upplever inte att Naturvårdsverket har kunnat redovisa några ytterligare skäl till sina slutsatser.

Så långt det positiva, men MHRF upplever att det fortfarande finns flera orsaker till oro. Naturvårdsverket står fast vid sin utredning och man tycker fortfarande att förslaget är bra i syfte att komma åt storskalig, illegal bilskrotningsverksamhet. Naturvårdsverket håller dock med om att de kunde ha beskrivit tydligare i rapporten att avsikten inte var att slå ner på den fordonshistoriska rörelsen, för att undvika missförstånd. Vi kan också konstatera att det finns oklarheter om vad begreppet bilskrotning innebär ur juridisk synvinkel. MHRF känner alltså fortfarande oro kring denna fråga, eftersom utredningen redan är inlämnad och enligt Naturvårdsverket formellt inte kan ändras.

Nu ligger utredningen på Miljödepartementets bord och därmed ytterst hos Regeringen. MHRF har haft dialog med Miljödepartementet och ett nytt möte ska genomföras så snart som möjligt. MHRF har också ånyo kontaktat ett antal Riksdagsmän från olika partier i frågan.

Ett folkligt uppror sprider sig över landet, bland annat via [Facebook](#) (med runt *17 900 medlemmar!) och en webbaserad [protestlista](#) (som passerat *14 400 underskrifter!). Dessutom har skriftliga protestlistor med hundratals namnteckningar skickats till Motorhistoriska Riksförbundets kansli.

* siffrorna är från söndagen den 16 september 2012

Malin Blomquist, kanslisekreterare MHRF

MHRF REAGERAR PÅ FASTSTÄLLANDE AV HÖJDA DISPENSAVGIFTER FRÅN 1 JANUARI 2013

Motorhistoriska Riksförbundet anser att den nu fastställda nivån på avgifter för dispenser gällande bland annat fordonens utrustning och beskaftenhet vid registreringsbesiktningen inte är rimlig.

Motorhistoriska Riksförbundet tillskrev därför Transportstyrelsen och övriga berörda innan beslutet togs och har nu fått svar från Generaldirektör Staffan Widlert. Du kan läsa svaret och våra synpunkter via länkarna i rutan till höger.

Motorhistoriska Riksförbundet kommer under hösten att fortsatt föra en dialog med Transportstyrelsen om nivån på avgiften.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF